(അടിയന്തര പ്രമേയത്തിനുള്ള അവതരണാനുമതി നിഷേധിച്ചു)

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ: സർ, അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച് വാക്കൗട്ട് ചെയ്തേ ഒള്ളു എന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് നിർബന്ധമില്ല. ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ കാര്യത്തിലും എയിംസിന്റെ കാര്യത്തിലുമുണ്ടായിട്ടുള്ള വ്യത്യസ്തതകൾ മാത്രമല്ല, ക്യാൻസർ സെന്ററും കൂടി ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നുവെന്നാണ് ഇപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. അപ്പോൾ ഏതിനാണ് പ്രയോറിറ്റി എന്നുള്ളത് വ്യക്തമല്ല. അതുപോലെതന്നെ, സ്ഥലത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും നിങ്ങളുടെ ഇടയിൽത്തന്നെ ഏകീകൃതമായ ഒരു അഭിപ്രായമുണ്ടെന്നും തോന്നുന്നില്ല. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ എയിംസ് നേടിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് വളരെ ജാഗ്രതയോടുകൂടി നീങ്ങണമെന്നുമാത്രമേ ഇപ്പോൾ പറയുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് വാക്കൗട്ട് ഒഴിവാക്കുകയാണ്.

III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) എയർ കേരള യാഥാർത്ഥ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രവാസി സമൂഹം നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയുടെ നട്ടെല്ലായി വർത്തിക്കുകയാണ്. 17 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം വരുന്ന വിദേശ മലയാളികൾ മുക്കാൽ ലക്ഷം കോടിയിൽപ്പരം രൂപയാണ് നമ്മുടെ വാണിജ്യ മേഖലകളിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവരുടെ യാത്രയ്ക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളങ്ങളെയാണ്. തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ 20-ൽപ്പരം വിമാന കമ്പനികളാണ് ഈ മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ വിമാനങ്ങളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർ 90 ശതമാനവും ഗൾഫ് മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരായതിനാൽ ഈ യാത്രക്കാരെ കറവപ്പശുക്കളായാണ് കാണുന്നത്. മിക്കപ്പോഴും നിർണ്ണയപ്പെടുത്തിയ ചാർജ്ജിനേക്കാൾ നാലിരട്ടിയും അഞ്ചിരട്ടിയും നൽകി യാത്ര ചെയ്യേണ്ട ഗതികേടാണ് ഇവർക്കുള്ളത്. ഭീമമായ നിരക്കിലുള്ള ചാർജ്ജ് നൽകി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുപുറമേ മോശമായ അനുഭവങ്ങൾവരെ എയർ ഇൻഡ്യയിൽ നിന്നുപോലും ഉണ്ടാകുകയാണ്. എയർ ഇൻഡ്യ നഷ്ടം നികത്താൻ, അതായത് പലപ്പോഴും യൂറോപ്യൻ സെക്ടറിന്റെ നഷ്ടം നികത്തുന്നത് ഗൾഫ് സെക്ടറിനെ പിഴിഞ്ഞുകൊണ്ടാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 17 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം വരുന്ന വിദേശ മലയാളികൾക്കായി കേരളത്തിന് സ്വന്തമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരു വിമാന സർവ്വീസ് എന്ന ആശയം ഉയർന്നുവന്നു. ഇതിനാവശ്യമായി വരുന്ന സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത ഷെയറായി നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അന്തർദ്ദേശീയ വ്യവസായ പ്രമുഖന്മാർ അടങ്ങുന്ന പ്രവാസികൾ പലതവണ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ സ്വന്തമായി ഒരു വിമാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെങ്കിൽ 5 വർഷത്തെ ആഭ്യന്തര സർവ്വീസ് നടത്തിയ പരിചയവും 20 വിമാനങ്ങളുടെ ലഭ്യതയും ഉറപ്പാക്കണമെന്ന നിലപാടിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉറച്ചുനിന്നതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ദൗത്യം വിജയിച്ചില്ല. അതേസമയം 2004-ൽ എയർ ഇൻഡ്യാ എക്സ്പ്രസ്സ് എന്നൊരു പുതിയ വിമാന കമ്പനി തുടങ്ങാൻ എയർ ഇൻഡ്യയുടെ സബ്സിഡിയറി എന്ന പേരിൽ അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. ഒരു സർക്കാർ പദ്ധതിയായ എയർ കേരളയ്ക്ക് ഒരു ഇളവും അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. എന്നാൽ ഏതാനും നാളുകളായി ടാറ്റ, സിംഗപ്പൂർ എയർലൈൻസ്, എയർ ഏഷ്യ എന്നീ വിമാന കമ്പനികളുടെ സമ്മർദ്ദത്തിന് വിധേയമായി ഈ നിലപാടിൽ സർക്കാർ ഇളവ് വരുത്തുന്നുവെന്ന വാർത്തയുണ്ടായിരുന്നു. ഇക്കഴിഞ്ഞ 2014 ജൂലൈ 15-ന് പുതിയ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വ്യോമയാന വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ നിബന്ധനകൾ റദ്ദാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ പ്രവാസികളുടെ ഏറെക്കാലത്തെ സ്വപ്നമായ കേരള എയർവേസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, പ്രവാസി മലയാളികൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് മേഖലയിൽ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന മലയാളികൾ ഇന്ന് ഏറ്റവുമധികം നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം വിമാനക്കമ്പനികൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ വരുത്തുന്ന ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവാണ്. സീസണിൽ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ രണ്ടിരട്ടിയും മൂന്നിരട്ടിയുമൊക്കെയായി ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. സ്കൂൾ അടയ്ക്കുന്ന സമയത്തും ലീവ് കിട്ടുന്ന സമയത്തും മാത്രമേ അവർക്ക് ഇങ്ങോട്ട് വരാൻ സാധിക്കൂ. അത് സീസൺ സമയത്തായിരിക്കും. ഇത് ഏറ്റവും വലിയൊരു പ്രശ്നമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ബജറ്റ് എയർലൈൻ മുഖാന്തരം കുറഞ്ഞ ചെലവുള്ള യാത്രാസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുകയെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റുതന്നെ വളരെ താൽപ്പര്യമെടുത്താണ് എയർ ഇന്ത്യ എക്സ്പ്രസ് കൊണ്ടുവന്നത്. അതും പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് കണ്ടുകൊണ്ടാണ് 2005-ൽ എയർ കേരളയെന്ന ഒരു കമ്പനി ഫോം ചെയ്തത്. അതിന്റെ പേരിൽ ഗൾഫിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിയത്. പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരുകോടി രൂപ എയർ കേരളയ്ക്ക് കൊടുത്ത് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയിയെങ്കിലും ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി ഇവിടെ പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾ നമുക്ക് ഹാനികരമായിരുന്നു. ഒന്ന്, വിദേശത്തക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വിമാനക്കമ്പനിക്ക് 20 എയർ ക്രാഫ്റ്റ് എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. രണ്ട്, അഞ്ചുവർഷം ഡൊമസ്റ്റിക് സർവ്വീസ് നടത്തിയ എക്സ്പീരിയൻസുണ്ടായിരിക്കണം. ഇത് രണ്ടും നമുക്കില്ല. അഞ്ചുവർഷം ഡൊമസ്റ്റിക് സർവ്വീസ് നടത്താമെന്നുവച്ചാൽ, ഇത് വലിയ നഷ്ടമാണ്. അഞ്ചുവർഷം സർവ്വീസ് നടത്തണമെങ്കിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 120 കോടി രൂപയെങ്കിലും നഷ്ടം വരുമെന്നാണ് നമ്മൾ കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അത്രയും വലിയൊരു നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കമ്പനിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. തുടക്കമെന്ന നിലയിൽ അഞ്ച് വിമാനങ്ങളുമായി സർവ്വീസ് നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചത്. ഈ രണ്ട് വ്യവസ്ഥകളും നമുക്ക് തടസ്സമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ വളരെ ആഗ്രഹിച്ചുവെങ്കിലും അത് സാധിച്ചില്ല. പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനെത്തുടർന്ന് നമ്മൾ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ച വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഇളവ് കിട്ടുമെങ്കിൽ വീണ്ടും ഈ ശ്രമം തുടരുവാനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് ഞാൻ കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഇളവ് നൽകിക്കൊണ്ട് എയർ കേരളയ്ക്ക് രാജ്യാന്തര സർവ്വീസ് നടത്താൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. രാജ്യാന്തര സർവ്വീസ് എന്നുപറയുമ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്ന് ഗൾഫിലേയ്ക്കുതന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മന്ത്രിയെക്കണ്ട് നേരിട്ട് ഉടനെതന്നെ ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ വികാരങ്ങളോട് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുന്നു. ഗൾഫിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന മഹാഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും സാധാരണക്കാരാണ്, തൊഴിലാളികളാണ്. പത്തുവർഷമായിട്ടും വീട്ടിലേക്ക് വരാതെ അവിടെത്തന്നെനിന്ന് പണിയെടുക്കുന്ന ധാരാളം പേരുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ടാണ്? ഈ വലിയ ചാർജ്ജുകൊണ്ടാണ്. അങ്ങനെയുള്ളവരെ മുന്നിൽകണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു പരിപാടി തുടങ്ങിയത്. ഈ പരിപാടി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻവേണ്ടി വീണ്ടും ചെയ്യാവുന്നതെല്ലാം ചെയ്യുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി</u>: സർ, കൊച്ചിയിൽ ചേർന്ന ഭാരതീയ പ്രവാസി ദിവസിൽ കേരള സർക്കാർ സ്വന്തം വിമാനക്കമ്പനി തുടങ്ങാൻ സന്നദ്ധമാണെങ്കിൽ അതിന്റെ പൂർണ്ണമായ ഷെയർ സമാഹരിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നുവരെ പ്രവാസി പ്രമുഖർ അറിയിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരളത്തിന് വളരെയേറെ മുന്നോട്ടുപോകാനാകും. എയർ ഇൻഡ്യ, എയർ, ഇൻഡ്യ എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ സബ്സിഡിയറിയാക്കിയതുപോല എയർ ഏഷ്യപോലെയുള്ള ഏതെങ്കിലും ഒരു വിമാനക്കമ്പനിയുടെ സബ്സിഡിയറി സർവ്വീസായി എയർ കേരള തുടങ്ങുന്ന കാര്യം സർക്കാർ ആലോചിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u>: സർ, സബ്സിഡിയറി സർവ്വീസായിട്ടല്ല, സ്വതന്ത്രമായിട്ട് നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഷെയറും സാമ്പത്തികവശവും നമുക്കൊരു പ്രശ്നമേയല്ല. ഇതിന്റെ ഷെയറെടുക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുള്ള ധാരാളം ആളുകളുണ്ട്. സാമ്പത്തികമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുകളൊന്നുമില്ല. പക്ഷേ വന്ന തടസ്സം, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള രണ്ട് നിബന്ധനകളാണ്. അത് ഒഴിവാക്കിയെടുക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിന് ഒരുവിധത്തിലുള്ള സാധ്യതയുമില്ലായെന്നുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കുന്നത്. അത് സാമ്പത്തികവശം വച്ചുകൊണ്ടല്ല, മറിച്ച് പ്രായോഗിക സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി നേരിട്ട് കിട്ടാത്ത സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശമാണത്. അങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യം വന്നാൽ അത് അപ്പോൾ പരിഗണിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം.

(2) സംവരണതത്വം പാലിക്കൽ

<u>ശ്രീ. ബി. സത്യൻ</u>: സർ, ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സജീവമായ പരിഗണനയും അനുകൂലമായ തീരുമാനത്തിനും വേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സാമൂഹ്യമായ അടിച്ചമർത്തലും സാമ്പത്തികമായ ചൂഷണവുംമൂലം സമൂഹത്തിൽ ഏറ്റവും ക്ലേശവും പ്രയാസവും അനുഭവിച്ചുവരുന്ന ഒരു വലിയ വിഭാഗമാണ് പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർ. സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഈ കാലയളവുവരെ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ, കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് രാജ്യത്തെ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ തൊഴിൽപരമായിട്ടുള്ള അവസരങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരു പൃണിന്റെയെങ്കിലും